

TEMA: ARIA

| Sottotema | Problema / Situazione attuale | Cause | Attori coinvolti | Progetti Esistenti Punti di forza / Criticità | Prime proposte obiettivi / progetti di massima |
|--------------------------|---|--|--------------------|---|--|
| Qualità dell'aria | Inquinamento da mezzi motorizzati | - Traffico intensivo legato alla mobilità delle merci e delle persone | cittadini | | <ul style="list-style-type: none"> • Maggiore informazione , comunicazione ai cittadini relativamente alla qualità dell'aria (siti web – punti informativi) • Sensibilizzazione per incentivare "buone pratiche" e comportamenti virtuosi. • Diversificare le forme di trasporto e mobilità locale • Incremento del monitoraggio della qualità dell'aria sia relativamente al posizionamento di nuove centraline che all'aumento dei parametri rilevati • Progetti pubblici e privati per monitoraggi " specifici" delle qualità dell'aria relativamente a problematiche particolari (es. localizzazioni di particolari attività "inquinanti" sia temporanee che stabili) • Maggiori controlli da parte degli organi preposti • Ammodernamento degli impianti (fitri con maggiore possibilità di captare particelle sottili) |
| | Inquinamento da impianti da riscaldamento | - Scarsa rete di metanizzazione nelle frazioni e nelle campagne | Comuni AGAC | - Bollino caldaie - Per le abitazioni private delle frazioni non servite da metanizzazione incentivi per la sostituzione degli impianti di riscaldamento "vecchi" con impianti a gas liquido - Sostituzione da parte del Comune di Poviglio delle vecchie caldaie a gasolio con nuove caldaie a gas | |
| | Inquinamento da attività produttive | - Scarso o non utilizzo dei depuratori negli impianti di verniciatura e sabbatura - Presenza di zone con elevata concentrazione di laterizi con amianto | Settore produttivo | -PRG dei comuni di Boretto e Poviglio : limitazione dei nuovi insediamenti industriali vicino ai centri abitati e delocalizzazione delle attività già esistenti situate in aree ritenute non più idonee | |
| | Emissioni di Polveri sottili (PM10 – 5) | - | | | |

Ag21

| | | | | | | |
|------------------------------|--|---|--|--|--|--|
| Cambiamenti climatici | | - | | | | <ul style="list-style-type: none">politiche comuni tra gli attori principali |
|------------------------------|--|---|--|--|--|--|

Ag21

TEMA: MOBILITA' SOSTENIBILE

| Sottotema | Problema / Situazione attuale | Cause | Attori coinvolti | Progetti Esistenti Punti di forza / Criticità | Prime proposte obiettivi / progetti di massima |
|-----------|---------------------------------------|--|------------------|---|--|
| | Mobilità "insostenibile" | <ul style="list-style-type: none"> - Stili di vita - Modello economico privo di intermodalità - Limitato uso dei mezzi pubblici - Limitate possibilità alternative | | <ul style="list-style-type: none"> - Porto sul Po a Boretto - Nuovo scalo ferroviario di Boretto - Realizzazione asse nord-sud Val d'Enza (minore passaggio nei centri abitati) - Progetto mobilità del Comune di Boretto: rotonde, percorsi casa-scuola, ciclabilità - Piano Urbano del traffico del Comune di Poviglio: interventi di moderazione, rotonde, ciclabilità, percorsi pedonali in aree "strategiche", rete di percorsi pedonali in centro storico e di collegamento ai principali servizi (scuole, centro sportivo S. Anna) percorsi pedonali nelle frazioni | <ul style="list-style-type: none"> • Incentivi al trasporto collettivo • Incentivi ai trasporti "alternativi" • Potenziamento trasporto fluviale e ferroviario • Realizzazione di interventi di moderazione del traffico • Limitazione del traffico in ambito urbano • Mobilità sicura • Maggiore trasparenza e informazione • Maggiore comunicazione ai cittadini dei problemi di mobilità legati all'apertura di cantieri • Coordinamento a livello provinciale per agevolare l'interscambio nella Città di Reggio • Spostamento parcheggio scambiatori a Reggio in zone più esterne alla città • Progetti di sensibilizzazione educazione alla mobilità sostenibile nelle scuole |
| | Servizio di trasporto pubblico scarso | - | | | <ul style="list-style-type: none"> • Potenziamento del trasporto pubblico • |
| | Barriere architettoniche | - | | | <ul style="list-style-type: none"> • abbattimento barriere architettoniche |

TEMA: ENERGIA

| Sottotema | Problema / Situazione attuale | Cause | Attori coinvolti | Progetti Esistenti Punti di forza / Criticità | Prime proposte obiettivi / progetti di massima |
|-----------|--|-------|------------------|---|--|
| | Forte dipendenza dall'energia elettrica | - | | | • |
| | Forti sprechi di energia elettrica | - | | - Utilizzo di lampade a basso consumo per l'illuminazione pubblica e - Utilizzo di lampade a bassa tensione nei cimiteri | • |
| | Mancanza fonti energetiche alternative | - | | | • |
| | Scarsa legislazione volta ad incentivare le fonti energetiche alternative | - | | | • |
| | Tipologia delle abitazioni poco attenta ai consumi energetici | - | | - Laterizi "speciali" ad alto isolamento utilizzando il legno realizzati dalla Ditta C & P - Nell'edilizia agevolata interventi per l'isolamento acustico e per l'isolamento termico | • Progetti sperimentali di bioedilizia coinvolgenti le imprese private |
| | Rete di distribuzione dell'energia elettrica "superata" | - | | | • Ammodernamento della rete |
| | Inquinamento elettromagnetico causato dalla rete di distribuzione ad Alta tensione | - | | | • Dare avvio a studi di settore per creare nuovi percorsi della rete |