



COMUNE DI POVIGLIO

PIANO COMUNALE PER LA SICUREZZA STRADALE

Assessorato Urbanistica e Lavori Pubblici
Giovedì 25 marzo 2004 - ore 21.00
Centro Culturale - Poviglio





Introduzione

- Il Comune di Poviglio ha voluto dotarsi di un Piano per la Sicurezza Stradale per :
 - ◆ cercare di risolvere situazioni di pericolo esistenti
 - ◆ coniugare soluzioni per il traffico con riqualificazione delle strade come spazi pubblici
 - ◆ dotarsi di un metodo per le future espansioni e nuove strade



Argomenti della discussione

- **PERCHE' IL PIANO PER LA SICUREZZA STRADALE**
- **COS'E' IL PIANO**
- **IL PROCESSO DI ELABORAZIONE E I CONTENUTI DEL PIANO**
- **UN PRIMO ESEMPIO: VIA MATTEI**
- **UN PIANO DA INTEGRARE - AGENDA 21 LOCALE**



Perché



- Progressivo aumento della motorizzazione
- La sicurezza stradale non è un problema solo delle grandi città
- Obbligo per > 10.000 ab ma ritenuto importante
- Convivenza pacifica fra tutti gli utenti della strada (pedoni, ciclisti, auto)
- Tutela per i soggetti e le categorie “più deboli”
- Occasioni di riqualificazione urbana
- Esigenza per il Comune: via Romana, via Alighieri
- Rilevanza per la Cittadinanza





Cos'è



- Strumento di pianificazione di settore recepito anche dal PSC in corso di elaborazione
- Strumento di programmazione interventi
- Analisi dello stato di fatto, dati rilevamento traffico
- Individuazione dei punti maggiormente critici con definizione delle mancanze e delle esigenze
- Schemi progettuali di interventi di m.d.t.
- Prime proposte di applicazione degli interventi





Il Processo e i contenuti



- Incontri fra i consulenti Studio Bisi&Merkus con UT, Assessorato, Polizia Municipale
- Questionario per conoscere abitudini e pareri
- Rilevi dei flussi di traffico
- Gerarchia delle strade non solo secondo l'Ente di appartenenza ma anche secondo le funzioni ed il contesto urbano e territoriale
- Abaco degli interventi
- Proposte di soluzione





Esempi concreti

Agenda ventuno
Poviglio Boretto

Ag21

- **Moderazione del traffico di Via Mattei - ingresso delle scuole**
 - ◆ Un intervento per risolvere una situazione di congestione di fronte alle scuole
 - ◆ Sicurezza per bambini e ragazzi
 - ◆ Prima applicazione di m.d.t. a Poviglio
 - ◆ Conseguente impegno per il Piano della sicurezza stradale





Un Piano da integrare

- Uno strumento non statico ma aperto ad ulteriori integrazioni
- A21L: argomenti trattati nei forum ed incontri tematici, i contributi possono essere recepiti dal Piano
- Rapporti con Provincia e altri Enti gestori delle strade



Conclusione

- Una strada che sia di tutti
- Maggiore sicurezza per tutti





Fasi successive

- Compatibilmente con le esigenze del bilancio comunale, destinare risorse all'attuazione del piano
- Monitoraggio dei primi interventi per migliorare

