

CE/ce

Prot. Gen. n° 23780 /98/2021 03 SET. 2021
ID 103375

vs. Prot. n°7050

Spett.le
Settore Tecnico del
COMUNE di
42028 POVIGLIO

e p.c. **MUSINI MASSIMILIANO**
via Romana, 80
42028 POVIGLIO

Al sorvegliante stradale
sig. Zanelli R.

OGGETTO: spostamento e ampliamento di accesso carrabile esistente.

In riferimento alla vs. richiesta del 17/07/2021 (ns. P.G. n°.19506/98/2021 del 19/07/2021) e a seguito di sopralluogo, **la Provincia comunica il proprio NULLA OSTA** ai lavori in oggetto, al km.11,900 circa della SP. n°358 "R" DI CASTELNOVO, dentro il centro abitato di Poviglio, tratto denominato via Romana, in corrispondenza del civico 80, lato Dx, subordinatamente al **rispetto delle seguenti prescrizioni minime**:

PRESCRIZIONI GENERALI

1. La concessione/autorizzazione si intende accordata senza pregiudizio dei diritti dei terzi e con l'obbligo per il Concessionario di tenere sollevata ed indenne la Provincia da qualsiasi pretesa o molestia, anche giudiziaria, che per dato e fatto del presente provvedimento potesse da chiunque provenirle, e con l'obbligo da parte del titolare di riparare tutti i danni derivanti dalle opere effettuate.
2. Il presente provvedimento si intende accettato integralmente nel caso in cui non siano pervenute opposizioni in forma scritta entro 30 giorni dal suo ricevimento; il decorso del termine senza che siano presentate opposizioni, tiene luogo, inoltre, dell'autodenuncia prevista dall'art.50, comma 1, del decreto lgs n.507/93.

3. Qualora, a causa dei lavori autorizzati, la sede della carreggiata destinata al transito risulti inferiore a mt.5,60, è obbligatorio istituire il transito a senso unico alternato nel tempo, ai sensi del comma 3 dell'art.42 del Regolamento del Codice della Strada a seguito di regolare ordinanza da **emetersi direttamente dal Comune di POVIGLIO**, ritenendo la presente quale Nulla osta al rilascio della stessa, con trasmissione di copia alla scrivente per conoscenza.
4. Il titolare è tenuto a custodire il provvedimento e ad esibirlo ad ogni richiesta. In caso di sottrazione, smarrimento o distruzione, il titolare è tenuto ad informare la Provincia e a chiedere il rilascio del duplicato, con rimborso delle relative spese.
5. La manutenzione delle opere realizzate è sempre a carico del titolare, il quale sarà tenuto ad eseguirle dandone preavviso alla Provincia e seguendo le istruzioni che la medesima eventualmente impartirà.
6. **Copia della concessione/autorizzazione, dovrà TASSATIVAMENTE essere trasmessa a questa Amministrazione (Uff.Concessioni – C.so Garibaldi 26 – RE) per conoscenza della medesima.**

PRESCRIZIONI TECNICHE

7. Con il presente atto, si approvano le modifiche richieste, secondo le modalità delle tavole allegate in domanda.
8. Il nuovo accesso, sia aperto nella posizione indicata, dell'ampiezza di mt. 5,00 come richiesto e venga raccordato alla strada ad arco di cerchio, in modo da formare un fronte minimo di mt.7,50.
9. Tale accesso, sia realizzato a seguito di demolizione parziale della cordolatura del marciapiede esistente (portare il cordolo e il piano del marciapiede a raso) per permettere il transito degli autoveicoli.
10. **Sia verificata l'esistenza di eventuali sottoservizi e/o tombamenti vari e, nel caso si provveda alla realizzazione di soletta armata.**
11. Il piano dell'accesso e quello dei suoi raccordi e **comunque per una profondità minima di mt.5,00** a partire dal marciapiede esistente risulti a quota leggermente inferiore a quella della carreggiata stradale e sia pavimentato in modo analogo alla strada e perfettamente raccordato alla stessa.
12. **Ulteriori modifiche al marciapiede, in particolare alla cordolatura e alla segnaletica, sia verticale che orizzontale, saranno impartite dal Comune di Poviglio, in qualità di proprietario.**
13. Sia provveduto al regolamento delle acque meteoriche provenienti dalla proprietà del richiedente in modo che esse non abbiano ad invadere o danneggiare il piano stradale.
14. L'accesso esistente sia chiuso mediante ripristino del marciapiede esistente (portare il cordolo e il piano del marciapiede a livello dell'esistente).

15. L'eventuale cancello a chiusura dell'accesso, sia arretrato **PREFERIBILMENTE** di almeno mt.5,00 dal marciapiede, in alternativa potrà essere installato in aderenza al marciapiede stesso, **ma dovrà TASSATIVAMENTE essere sia dotato di apertura elettrica** radiocomandata e non dovrà aprirsi in direzione della strada.
16. La costruzione dell'accesso non deve ostacolare lo scarico delle acque meteoriche che ora scendono liberamente dal ciglio stradale lungo le bocche di lupo esistenti.
17. La validità della presente licenza è condizionata all'uso esclusivo e privato dell'accesso da parte del titolare o suoi aventi causa. Qualsiasi variazione di uso del medesimo, comporterà l'immediato decadimento del decreto in oggetto.
18. Sia provveduto a cura del titolare anche a seguito di semplice richiesta verbale degli agenti stradali alla immediata ripresa di manomissioni del piano bitumato stradale e/o della ciclabile.
19. Sia provveduto inoltre, sempre a cura del richiedente alla immediata ripresa di abbassamenti stradali che dovessero avvenire in prosieguo di tempo in corrispondenza dei lavori in esame
20. Qualora, nel corso dei lavori, venga riscontrato, da parte di un Tecnico responsabile della Provincia, che siano necessarie opere suppletive, per motivate cause accertabili esclusivamente in corso d'opera, il titolare è tenuto all'esecuzione completa delle stesse secondo i dettami impartiti ed i canoni d'esecuzione della buona regola d'arte.
21. Il titolare è obbligato a porre, in entrambe i sensi di marcia e durante l'intero corso dei lavori, la prescritta segnaletica in piena osservanza del Codice della Strada, secondo lo schema proposto dal decreto 10 Luglio 2002 "Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo".
22. Sia provveduto al regolamento ed alla raccolta delle acque meteoriche provenienti dalla proprietà del richiedente, in modo che esse non abbiano ad invadere o danneggiare il piano stradale.
23. Qualora, nel corso dei lavori, venga riscontrato, da parte di un Tecnico responsabile della Provincia, che siano necessarie opere suppletive (drenaggi,...), per motivate cause accertabili esclusivamente in corso d'opera (frane, ristagni d'acqua, ecc.), la Ditta richiedente è tenuta all'esecuzione completa delle stesse secondo i dettami impartiti ed i canoni d'esecuzione della buona regola d'arte.
24. Il titolare dovrà **TASSATIVAMENTE** comunicare al sorvegliante stradale, sig. Zanelli Rudi (tel. 348 - 8528203), la data di inizio lavori e il nominativo del responsabile dei lavori.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
INFRASTRUTTURE MOBILITA' SOSTENIBILE,
PATRIMONIO ED EDILIZIA

(Ing. Valerio Bussei)

